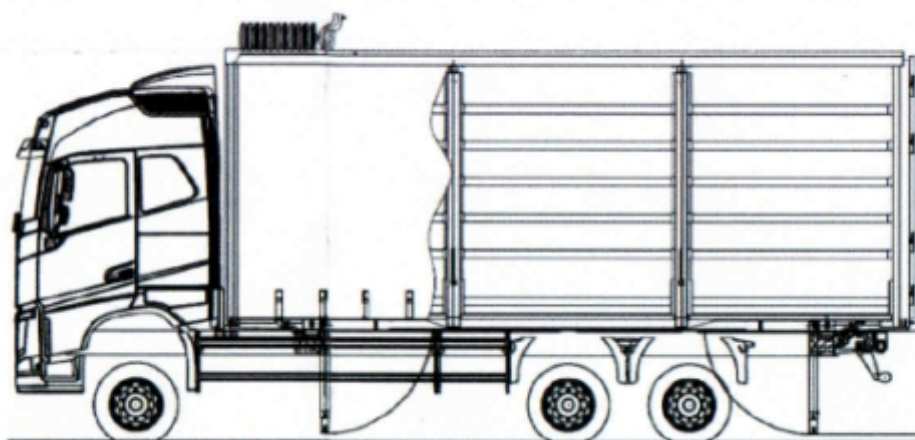


KONTENER BDF



INSTRUKCJA PODPIĘCIA

07-300 Ostrów Maz.
ul. Różańska 45
tel. (029) 645 74 00 fax (029) 645 74 70
POLAND

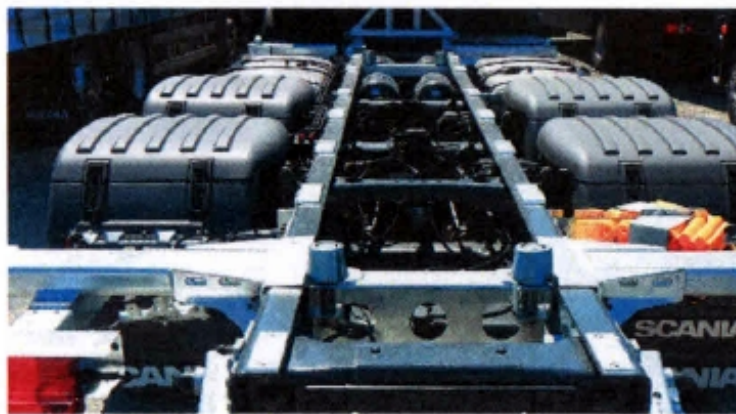
INSTRUKCJA PODPIĘCIA KONTENERA BDF

- Ustawić pojazd równolegle przed kontenerem
- Ustawić rygle w pozycji „0” (rys. 1)
- Obniżyć pojazd do minimalnej wysokości
- Powoli cofając umieścić rolki naprowadzające (rys. 2) w tunelu kontenera (rys. 3)
- Wjechać pod całą długość kontenera (rys. 4,5)
- Podnieść pojazd w celu osadzenia kontenera na podwoziu (rys. 5)
- Zakręcić rygle zabezpieczające kontener na podwoziu oraz zabezpieczyć zapadką aby uniknąć luzowania śrub
- Złożyć nogi kontenera oraz zabezpieczyć rygłem prze przypadkowym otwarciem

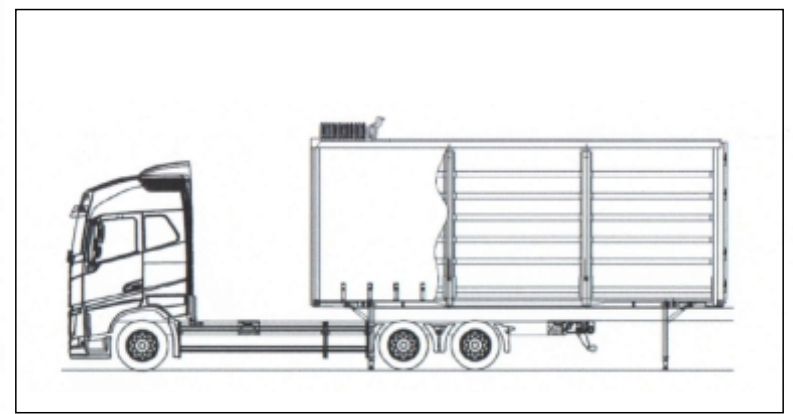
UWAGA: PODPIĘCIE KONTENERA NA PRZYCZEPIE CENTRALNOOSIOWEJ ANALOGICZNIE JAK DLA PODWOZIA



Rysunek 1 Rygle w pozycji „0”



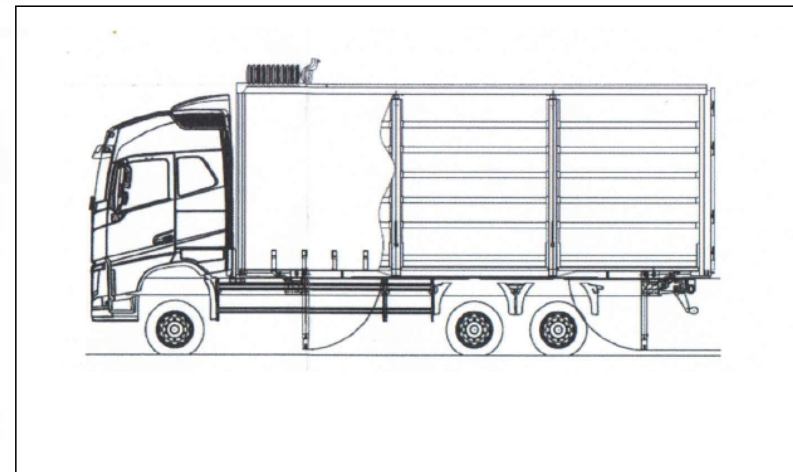
Rysunek 2 Rolki naprowadzające



Rysunek 4 Rolki naprowadzające



Rysunek 3 Tunel naprowadzający kontenera



Rysunek 5 Kontener osadzony na podwoziu

Przedmiotem niniejszej instrukcji jest sposób załadunku i rozładowywania zestawu przejezdnego samochód – przyczepa.

Zestaw przejezdny składa się z dwóch nadwozi wymiennych typu BDF C782 o budowie skrzyniowo-firanowej.

Oba nadwozia są wyposażone w dachy rozsuwane na prowadnicach aluminiowych. Na prowadnicach zamocowane dodatkowe zamki klapy pozwalające na częściowe rozsunięcie dachu i zablokowanie położenia wózka z klapą. Dachy te można unosić na dwie dodatkowe wysokości transportowe za pomocą mechanizmów typu Liftmaster 770, zamocowanych na słupach przednich i tylnych. Wysokość jest ustalona przez płytki blokujące wkładane w otwory słupów. Boki nadwozi są wypełnione przy podłodze dwoma rzędami profili aluminiowych o sumarycznej wysokości 300 mm. Powyżej znajdują się cztery rzędy desek drewnianych rozmieszczonych w zbliżonych odległościach. Boczne plandeki firanowe są mocowane za pomocą napinaczy grzechotkowych znajdujących się przy słupach tylnych.

Nadwozie mocowane na samochodzie ma stałą ścianę przednią wypełnioną na całej wysokości profilami aluminiowymi. Ścianę tylną stanowią czteroskrzydłowe drzwi aluminiowe otwierane o 210° na boki nadwozia.

Nadwozie mocowane na samochodzie ma stałą ścianę przednią wypełnioną na całej wysokości profilami aluminiowymi. Ścianę tylną stanowią czteroskrzydłowe drzwi aluminiowe otwierane o 270° na boki nadwozia.

Nadwozie przeznaczone do mocowania na przyczepie jest wyposażone w rozkładany pomost znajdujący się między przednimi słupami i stanowiący łącznik między przyczepą a samochodem. W pozycji zamkniętej pomost jest blokowany sworzeniami na przednich ścianach słupów. Powyżej pomostu znajdują się obrotowe kieszenie do mocowania czterech rzędów desek z profili aluminiowych. Przestrzeń ta jest osłonięta plandeką przytwierdzoną do przedniej części dachu oraz do oczek na zewnętrznej ścianie pomostu. Z tyłu nadwozie jest zamknięte dwuskrzydłowymi drzwiami aluminiowymi otwieranymi także o 270°. W pozycji otwartej wszystkie drzwi są przytrzymane przez gumowe ściągacze.

Tworzenie zestawu

W celu otwarcia zestawu przejezdnego należy samochód z przyczepą ustawić w jednej linii. Nie odpinać przyczepy od samochodu.

W pierwszej kolejności należy otworzyć czteroskrzydłowe drzwi w nadwoziu samochodu i zabezpieczyć je przed zamknięciem za pomocą gumowymi ściągaczami. To samo wykonać dwuskrzydłowymi drzwiami nadwozia przyczepy.

Następnie po rozpięciu przedniej części plandeki nadwozia przyczepy i zarzuceniu jej na dach uzyskuje się dostęp do pomostu. Aby go otworzyć należy wyjąć zawlecзки ze sworzni.

i wysunąć je z tulejek na słupach. Pomost należy ostrożnie opuścić aż do oparcia na tylnej belce nadwozia samochodu. Sworznie włożyć w tuleje i zabezpieczyć zawleczkami.

Po wyjęciu desek aluminiowych z przedniej ściany przyczepy uzyskuje się swobodny dostęp do całego zestawu.

Od góry wysokość przestrzeni ładunkowej jest ograniczona przez klapy przy drzwiach. Na prowadnicach są zamontowane dodatkowe zamki klap. Po otwarciu klapy i odsunięciu jej do zaczepienia w zamkach uzyskuje się pełną wysokość ładowania.

UWAGA:

bezwzględnie zabrania się przebywania pod pomostem podczas jego otwierania i zamykania, niedopuszczalne jest obciążenie pomostu jakimkolwiek wózkiem widłowym.

Ustawianie wysokości dachu

Dachy nadwozi samochodu i przyczepy mogą być ustawione w sposób trwały na trzech wysokościach. Do podnoszenia służą mechanizmy Liftmaster 770 mocowane na każdym słupie.

Położeniem podstawowym jest wysokość wewnętrzna 2900 mm; wtedy prowadnice dachu spoczywają na słupach. Dodatkowo dach może być podniesiony o 140 mm (do wysokości 3040 mm) oraz o 230 mm (do 3130 mm). Oba położenia są zabezpieczone płytkami blokującymi. Do ustawienia dachów na podanych wysokościach są stosowane kłonicie podpierające prowadnice dachu oraz górne zaczepy zamków drzwi. Na czas załadunku dach może być uniesiony o około 400 mm w stosunku do położenia podstawowego.

W celu zmiany wysokości dachu należy:

Odpiąć boczne plandeki od słupów (zwolnić naciąg napinaczy) i od podłogi (wypiąć pasy) oraz wyjąć linkę celną z oczek na pomoście. Po usunięciu plandeki są widoczne mechanizmy podnoszenia, oraz po dwa otwory w słupach przeznaczone do sadzenia płytek blokujących, które są zawieszone na kieszeniach desek. Z kłonic po wypięciu zawleczek wyjąć sworznie ustalające wysokość. Wypiąć dźwignię mechanizmu podnoszenia, odciągnąć ją od siebie i docisnąć do słupa (bez wpinania). Każde wychylenie dźwigni powoduje uniesienie naroża o 50 mm. Czynność tę powtarzać kolejno z każdym mechanizmem wykonując maksymalnie po 2 uniesienia. W czasie podnoszenia dachu obserwować otwory w słupach. Będą one przysłaniane przez profile ustalające wysokość podniesienia dachu. Jeśli profil przesunie się ponad dolny otwór należy włożyć płytkę blokującą w otwory słupa i docisnąć dźwignię do oporu. Wtedy profil osiadzie na czopie płytki i dach będzie na wysokości 3040 mm. Natomiast jeśli profil będzie powyżej górnego otworu to zablokowanie nastąpi przy dachu podniesionym na wysokość 3130 mm.

Po ustaleniu wysokości dachu zamontować sworznie w kłonicach i zabezpieczyć je zawleczkami. Następnie zamknąć dach i opuścić jego klapę tylną. Zamknąć drzwi zwracając szczególną uwagę na prawidłowe położenie górnego zaczepu. W przypadku ustawienia dachu w najniższym położeniu należy nie zapomnieć zawiesić płytki blokujące na dolnych kieszeniach desek.

Szczegółowa instrukcja obsługi urządzenia Liftmaster 770 znajduje się pod adresem:
<http://beson.com.pl/download/BA-770-PL.pdf>

Instrukcja BHP zapinania plandeki przy użyciu drabiny

Do prac związanych z zapinaniem plandeki z użyciem drabiny może przystąpić pracownik, który:

1. Posiada aktualne przeszkolenie z zakresu BHP.
2. Posiada dobry stan zdrowia potwierdzony zaświadczeniem lekarskim lekarza medycyny pracy (UWAGA PRACA NA WYSOKOŚCI).
3. Jest zapoznany z obsługą drabiny.
4. Uzyskał zezwolenie na pracę od przełożonego.
5. Stosuje ubranie, obuwie, odzież ochronną oraz środki ochrony indywidualnej odpowiednio do wykonywanej pracy.

I. CZYNNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY:

1. Przed rozpoczęciem pracy pracownik użytkujący drabinę powinien każdorazowo sprawdzić jej stan techniczny:
 - 1.1. drabina przystawna: czy jest mocna, zaopatrzona w urządzenia przeciwpoślizgowe tzw. Trzewiki;
2. W wypadku nieprawidłowości zlikwidować uszkodzenie lub oddać do naprawy.

II. CZYNNOŚCI W CZASIE PRACY I PO JEJ ZAKOŃCZENIU:

1. Drabinę przystawną należy ustawić pod kątem 65-75 stopni w stosunku do podłoża opierając o konstrukcję nadwozia (dotyczy to zarówno przodu jak i tyłu)
Podczas opierania drabiny o plandekę należy ominąć elementy ruchome.
2. Drabinę należy zabezpieczyć przed przesunięciem się po podłożu lub gwałtownym pochyleniem.
3. Wchodzenie na drabinę i praca na niej może być wykonana tylko przez jednego pracownika, a nie przez kilku pracowników równocześnie.
4. Wchodzić i schodzić po drabinie należy zawsze twarzą do szczebli – nigdy tyłem.
5. Wchodząc na drabinę należy równocześnie stawiać stopy i chwytać ręką za szczebel.
6. Narzędzia należy przenosić i przechowywać w specjalnej torbie lub skrzynce przymocowanej do drabiny lub zawieszanej przez ramię.
7. W czasie pracy na drabinie nie wychylać się nadmiernie na boki, aby dosięgnąć miejsca odległego od niej, gdyż grozi to upadkiem.
8. Pracując na drabinie uważać na narzędzia, aby nie spadły.

III. CZYNNOŚCI ZABRONIONE:

1. Nie używać drabin wykonanych niewłaściwie, lub uszkodzonych i nienadających się do naprawy.
2. Zabrania się przedłużania drabin za pomocą desek i gwoździ lub wiązania drugiej drabiny.
3. Zabrania się ustawiania drabin na pomostach ze skrzyń, pustaków lub innych przedmiotach nietrwałych.
4. Zabrania się opierania drabin na wąskich i śliskich powierzchniach.
5. Zabrania się wchodzenia i schodzenia z drabiny tyłem.